

(ബി) കുടുംബാംഗങ്ങളുടെ ചികിത്സ, മക്കളുടെ വിദ്യാഭ്യാസം, ദൈനംദിന ജീവിത ചെലവുകൾ എന്നിവ നിറവേറ്റാൻ ബുദ്ധിമുട്ടിലായ ഇവർക്ക് അടിയന്തരമായി ഉചിതമായ ധനസഹായം നൽകുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

കേരളാ മോട്ടോർ തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽനിന്നും തൊഴിലാളികൾക്ക് ചികിത്സാ ധനസഹായം, മക്കൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ ധനസഹായം, വിവാഹ ധനസഹായം, മരണാനന്തര ധനസഹായം, പ്രസവ ധനസഹായം, ശവസംസ്കാരചടങ്ങിനുള്ള ധനസഹായം, പെൻഷൻ, കലാ-കായിക മേഖലയിൽ മികവുപുലർത്തുന്നവർക്കായി പ്രത്യേക റിവാർഡുകൾ എന്നിവ നൽകിവരുന്നു.

ആശ്രാമം എയർസ്ട്രിപ്പ് നിർമ്മാണം

81 (4805) ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് എയർസ്ട്രിപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

ബേക്കലിൽ എയർസ്ട്രിപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി ഗതാഗതവകുപ്പ് മുഖേന ബി.ആർ.ഡി.സി. അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചശേഷമേ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാകുകയുള്ളൂ. എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയ്ക്ക് സൈറ്റ് ക്ലിയറൻസിനുവേണ്ടി മെറ്റീരിയോളജിക്കൽ ഡേറ്റാ, സർവ്വേ മാപ്പ്, റവന്യൂ മാപ്പ്, ഫ്ലഡ് ഡേറ്റാ എന്നിവ 7-6-2021-ൽ ബി.ആർ.ഡി.സി. സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കൊല്ലം ആശ്രാമം മൈതാനത്ത് എയർസ്ട്രിപ്പ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറായിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

നിലവിൽ കൊല്ലം ആശ്രാമം മൈതാനത്ത് എയർസ്ട്രിപ്പ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല.

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി

82 (4806) ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച് വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

സംസ്ഥാനത്ത് തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലാണ് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ ടെക്നോസിറ്റി മുതൽ കരമന വരെയാണ് (21.821 കി.മീ., 19 സ്റ്റേഷനുകളോടെ) ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടമായി രൂപകല്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതി അടങ്കൽ തുക 4673 കോടി രൂപയാണ്. ഇത് കൂടാതെ ടെക്നോപാർക്ക് ഭാഗത്തെ ലൈറ്റ് മെട്രോയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ മെഡിക്കൽ കോളേജ് മുതൽ മീഞ്ചന്ത വരെയാണ് (13.33 കി.മീ., 14 സ്റ്റേഷനുകളോടെ) ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ ആദ്യഘട്ടമായി രൂപകല്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതി അടങ്കൽ തുക 2773 കോടി രൂപയാണ്. കേന്ദ്ര - കേരള സർക്കാരുകളുടെ സംയുക്ത സംരംഭമായിട്ടാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അടങ്കൽ തുകയുടെ (സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള ചെലവ്, സംസ്ഥാന നികുതികൾ, പി.പി.പി. ഘടകം എന്നിവ കൂടാതെ) 20% വീതം കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ വഹിക്കുകയും, 60% വായ്പയും എന്ന രീതിയാണ് നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ ചെലവ് പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് വഹിക്കേണ്ടത്.

(ബി) തിരുവനന്തപുരത്ത് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള വിശദപദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ.) തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉണ്ട്. ഡി.എം.ആർ.സി. തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളുടെ ഡി.പി.ആർ.-ന് 2015 സെപ്റ്റംബറിൽ കേരള സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകി. തുടർന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി പദ്ധതി സമർപ്പിച്ചു. കേന്ദ്ര നഗര വികസനമന്ത്രാലയത്തിൽനിന്ന് പദ്ധതിയുടെ പരിശോധനയുടെ ഭാഗമായി ആവശ്യപ്പെട്ട അധിക വിവരങ്ങളും വിശദീകരണങ്ങളും കേരള സർക്കാർ ലഭ്യമാക്കി. 2017 ആഗസ്റ്റിൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ പുതുക്കിയ മെട്രോയിൽ നയം പ്രഖ്യാപിച്ചു. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന മെട്രോ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട കാര്യങ്ങൾ ഈ നയത്തിൽ പ്രതിപാദിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് ഡി.എം.ആർ.സി. തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളുടെ ഡി.പി.ആർ. പുതിയ കേന്ദ്രനയത്തിനനുസൃതമായി പുതുക്കി തയ്യാറാക്കി. പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുക 7446 കോടി രൂപ (തിരുവനന്തപുരം - 4673 കോടി രൂപ, കോഴിക്കോട് - 2773 കോടി രൂപ) ആയി പുതുക്കി തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളുടെ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ.-ന് 2021 ഫെബ്രുവരി 12- ലെ ജി.ഒ. (എം.എസ്.) നമ്പർ 11/2021/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി പ്രകാരം അംഗീകാരം നൽകുകയും പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചു.

(സി) പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ലൈറ്റ് മെട്രോ ഡിപ്പോ, മേൽപ്പാലം എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പദ്ധതി ചെലവ് എത്രയെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ മുന്നോടിയായി തിരുവനന്തപുരത്ത് ശ്രീകാര്യം, പട്ടം, ഉള്ളൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ 2016 സെപ്റ്റംബറിൽ സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകി. കിഫ്ബി-യിൽ നിന്ന് ഇതിനുള്ള തുക ലഭ്യമാക്കാനും തീരുമാനിച്ചു. മൂന്ന് മേൽപ്പാലങ്ങൾക്കുമായി ആകെ 272 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽപാത ദീർഘിപ്പിക്കാൻ നടപടി

83 (4807) ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തൃപ്പൂണിത്തുറ എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷനിൽ നിന്ന് തൃപ്പൂണിത്തുറ റെയിൽവെ സ്റ്റേഷൻ വരെ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ നീട്ടുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ?

14-6-2019-ലെ സ.ഉ.(കൈ)നമ്പർ 27/2019/ഗതാ.നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 356 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും തുടർന്ന് 16-1-2021-ലെ സ.ഉ. (കൈ) നമ്പർ 2/2021/ഗതാ നമ്പർ ഉത്തരവുപ്രകാരം 448.33 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള മെട്രോ റെയിലിനുവേണ്ടി ഭൂണുകൾ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന റോഡിന്റെ വീതി എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

മെട്രോ റെയിൽ നിർമ്മാണത്തിനുശേഷം റോഡിന്റെ വീതി 21.6 മീറ്റർ ആയിരിക്കും.

(സി) എസ്.എൻ. ജംഗ്ഷനിൽനിന്ന് റെയിൽവെസ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് എത്ര മീറ്റർ റോഡാണ് നിർമ്മിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

&

(ഡി) ഈ റോഡ് നിർമ്മിക്കാമെന്ന് നഗരസഭ ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ?

എസ്.എൻ ജംഗ്ഷൻ റിഫൈനറി റോഡിനെയും തൃപ്പൂണിത്തുറ ഹിൽപാലസ് റോഡിനെയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളോടും കൂടിയ ബസ് ടെർമിനൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ 22-11-2018-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ